

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 32841/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 15

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 222:

U asfaltových vrstev je v PD u některých objektů uvedena směs s označením S (např. ACO 11S, ACL 16S). Jedná se o modifikované směsi nebo může být použit asfalt 50/70? V případě, že se jedná o modifikované směsi, jaký je požadavek a na druh asfaltu? Pokud je to u jednotlivých SO odlišné, může zadavatel uvést jejich rozdělení?

Odpověď na dotaz č. 222:

U objektů SO 06-80-03 a SO 06-80-04 byl přehodnocen návrh a byla upravena vrstva ACO 11S na ACO 11. Stejně tak u navazujícího objektu SO 06-11.01.1 zpevněná plocha.

Dotaz č. 223:

U SO 06-80-08 je ve VV směs ACO 11, ale v PD (vzorový řez - VPŘ) je uvedena směs ACO 8. Jakou směs máme tedy cenit?

Odpověď na dotaz č. 223:

Správně je vrstva ACO 8. Soupis prací byl opraven.

Dotaz č. 224:

U SO 07-80-02 je v PD uvedena směs ACP 16+, ve VV tato směs v tomto objektu vůbec není. Doplní zadavatel položku do VV?

Odpověď na dotaz č. 224:

Směs ACP 16+ byla do VV doplněna. Omylem bylo zahrnuto do položky (ACL 16+ 70mm), která zahrnuje jak množství ACL 16+ 70 mm, tak právě množství ACP 16+ 70mm. Ve VV bylo rozděleno množství do položek na ACL 16+ v množství 232 m² a na ACP 16+ v množství 1392,3 m².

Dotaz č. 225:

V SO 07-80-01 jsou ve VV uvedeny směsi ACP 16 a ACO 11. V PD (vzorové řezy) uvedeny nejsou a v TZ se skladba také liší. Může zadavatel sjednotit VV a ostatní části PD?

Odpověď na dotaz č. 225:

Jedná se o konstrukci vozovky na sjezdech. Bylo doplněno do Vzorového řezu a TZ.

Dotaz č. 226:

Dle VV je v SO 06-11.01.1 směs ACP 16 a ACO 11. Ve výkresech jsme ale nenašli, kde by se měly pokládat a zda se jedná u ACO o modifikovanou, či obyčejnou směs. Může toto zadavatel objasnit?

Odpověď na dotaz č. 226:

Jedná se o volnou skládku. V příloze 101 - SITUACE km 27,073 - 27,800 je patrný obrys kce. Jedná se o spojnici SO 06-80-04 Parkoviště P+R 2 a samotné plochy z CB krytu volné skládky. ACP 16+ a ACO 11 je popsáno v příloze 780 - VOLNÁ SKLÁDKA, VZOROVÉ ŘEZY a dále je zobrazeno v příloze 781 - VOLNÁ SKLÁDKA, PŘÍČNÉ ŘEZY, staničení km 27,662 267 a km 27,687 267.

Dotaz č. 227:

V SO 06-80-04 je ve VV uveden asfalt ACP 16, ale ve VPŘ je uvedena směs ACL 16+. Je správně VV nebo vzorový řez - VPŘ?

Odpověď na dotaz č. 227:

Správně je vrstva asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 70mm. V VPŘ je správně text skladby, pouze chybně uvedená zkratka.

Dotaz č. 228:

Pro SO 07-81-1.11 jsme nenašli PD, nevíme tedy, zda má být ACO modifikované, či ne. Může zadavatel doplnit PD pro tento objekt?

Odpověď na dotaz č. 228:

Jedná se o společnou stezku pro pěší a cyklisty podél oplocení nemocnice, která je zakreslena v PD SO 07-81-01. Konstrukce povrchu stezky SO 07-81-1.11 je z ACO 11 nemodifikovaného. Výkaz výměr na SO 07-81-01.11 byl vydán samostatně.

Dotaz č. 229:

V SO 07-11-01 p.č.51 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z ASFALTOVÉHO BETONU – je uvedeno množství v M3. Našli jsme ve výkresu, že pod pražce by se měla dávat směs ACL 16+ a ACP 22S obě v tl. 50mm. ACP 22 v tl. 50mm ale nelze položit, lze pokládat 2,5 násobek velikosti zrna. Jak máme tedy položku kalkulovat? (cca 220m3 > tl. 10cm > 2200m2 tj. 2200m2 v ACL16+ tl.50mm a jak ACP 22S?)

Odpověď na dotaz č. 229:

Dle aktualizovaného předpisu SŽ S4 příloha 12 bude pro konstrukční vrstvu tl. 100 mm použita pouze asfaltová směs typu AC 22 Z+. Před položením vrstvy z asfaltové směsi bude na vrstvu ze ŠD fr. 0/32, použitou pro vyrovnaní nerovností zemní pláň, nanesen vhodný infiltrační postřík – s min. množstvím zbytkového pojiva 0,8 kg/m2.

- asfaltová směs pro konstrukční vrstvy AC 22 Z+ 219.78 m3

- infiltrační postřík - množství zbytkového pojiva 0.8 kg/m2 2197.81 m2

Do soupisu prací byla navýšena položka pro infiltrační postřík poř. č. 57 a upraven Doplnující popis položky poř. č. 51. Dále byla upravená příloha D21109-12_SO07(08)10(11)01_402_Z2.pdf Vzorový příčný řez.

Dotaz č. 230:

V SO 06-80-03 je ve VV ACL 22 v tl. 80mm, ale v PD (VPŘ) je uvedena směs ACL 16+ v tl. 70mm. Jakou směs máme tedy ocenit? Je správně VV nebo VPŘ?

Odpověď na dotaz č. 230:

Správně je vrstva v PD – asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ v tl. 70mm. Byla upravena náplň položky poř. č. 23.

Dotaz č. 231:

Z postoupené zadávací dokumentace pro SO 08-20-01, Most - podchod v km 3,651, není zřejmé, zda má být skutečně po ukončení stavby provedeno min. 2x měření hustoty bludných proudů dle požadavku čl. 8.6.2 Technické zprávy. V tomto případě se (na rozdíl od SO 07-22-01 Silniční most – rozšíření mostu Čs. armády v km 2,714) nepočítá s případnou realizací opatření na stupni č. 5 podle výsledků těchto měření. Žádáme zadavatele o upřesnění, zda u SO 08-20-01 provádět měření hustoty bludných proudů.

Odpověď na dotaz č. 231:

Ano, po skončení výstavby bude provedeno měření hustoty bludných proudů v počtu min. 2x v souladu s článkem 8.6.2 Technické zprávy.

Dotaz č. 232:

V postoupené zadávací dokumentaci pro SO 90-84-01, Sadové úpravy, jsou ve výkazu výměr uvedeny tyto položky rozprostření ornice:

- pol. č.1 18231 rozprostření ornice v rovině v tl do 0,10 m
- pol. č. 2 18233 rozprostření ornice v rovině v tl do 0,20 m.

Z popisu položky ani z informací uvedených v technické zprávě není jasné, zda tyto položky jsou uvažovány i s nákupem ornice nebo se jedná pouze o rozprostření ornice. V případě, že je uvažováno pouze rozprostření ornice, chybí potom položky na její sejmutí nebo uvedení, v kterém SO je potřebné množství ornice sejmuta. Žádáme zadavatele o vyjasnění obsahu položek.

Odpověď na dotaz č. 232:

Do soupisu prací SO 90-74-01 byla doplněna nová položka na nákup ornice.

Přílohy:

- 1) D21109-12_SO07(08)10(11)01_402_Z2.pdf Vzorový příčný řez
- 2) D218_SO078001_001_TZ_Z1
- 3) D218_SO078001_005_VPR_Z1
- 4) XDC_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava11.xml
- 5) XLS_Modernizace_trati_Kladno_(včetně)-Kladno-Ostrovec_(včetně)_oprava11.xlsx

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2061983

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9478be19-eb8f-4ac3-925c-d4b5f534b87b

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.11.2021 12:09:02



c7d9839c-30af-42e4-a858-e49296de79c7